



Wójt Gminy Ryczywół

Urząd Gminy, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół

☎/ fax (67) 28 37 002 / (67) 28 38 990, e-mail: ug@ryczywol.pl

OŚ.6220.5.2020

Ryczywół, dnia 19 października 2020r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71, art. 73 ust. 1 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo – Ryczywół” na dz. nr 147/1, 73, 146, 74, 199/1, 196, 72/1, 89, 193/7, 50, 193/10, 18, 193/49, 193/26, 193/50, 178, 319, 317, 177, 179, 180, 181, 182, 175, 174 obręb Gorzewo i na dz. nr 484, 499, 485, 498, 497, 495, 494, 493/2, 493/1, 492/1, 491/1, 491/2, 490/1, 490/2, 489, 488, 487, 486, 647/6, 50/9, 50/8, 50/5, 50/10, 990, 841/2, 915, 891, 885, 884, 889, 841/1, 791, 9/4, 873 obręb Ryczywół, gmina Ryczywół, powiat obornicki

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo – Ryczywół na dz. nr 147/1, 73, 146, 74, 199/1, 196, 72/1, 89, 193/7, 50, 193/10, 18, 193/49, 193/26, 193/50, 178, 319, 317, 177, 179, 180, 181, 182, 175, 174 obręb Gorzewo i na dz. nr 484, 499, 485, 498, 497, 495, 494, 493/2, 493/1, 492/1, 491/1, 491/2, 490/1, 490/2, 489, 488, 487, 486, 647/6, 50/9, 50/8, 50/5, 50/10, 990, 841/2, 915, 891, 885,

884, 889, 841/1, 791, 9/4, 873 obręb Ryczywół, gmina Ryczywół, powiat obornicki.

II. Określam następujące warunki realizacji inwestycji:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
3. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
4. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
7. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczać miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód.
8. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
9. W przypadku przedostania się zanieczyszczenia do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

10. Powstałe odpady komunalne należy gromadzić selektywnie i przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami i hierarchią postępowania z odpadami.
11. Teren budowy należy wyposażyć w przenośne sanitariaty, a zgromadzone ścieki bytowe przekazywać uprawnionemu podmiotowi do zagospodarowania.

Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1, stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Dnia 28 maja 2020r. Inwertor Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno, działający przez Pełnomocnika – Pana Marcinka Kuciaka zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo – Ryczywół” na dz. nr 147/1, 73, 146, 74, 199/1, 196, 72/1, 89, 193/7, 50, 193/10, 18, 193/49, 193/26, 193/50, 178, 319, 317, 177, 179, 180, 181, 182, 175, 174 obręb Gorzewo i na dz. nr 484, 499, 485, 498, 497, 495, 494, 493/2, 493/1, 492/1, 491/1, 491/2, 490/1, 490/2, 489, 488, 487, 486, 647/6, 50/9, 50/8, 50/5, 50/10, 990, 841/2, 915, 891, 885, 884, 889, 841/1, 791, 9/4, 873 obręb Ryczywół, gmina Ryczywół, powiat obornicki.

Do wniosku dołączone zostały dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej o.o.s., z zastrzeżeniem art. 74 ust.1a, który stanowi, iż jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, nie wymaga się dołączenia dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 tj. wypisów

z rejestru gruntów pozwalających na ustalenie stron postępowania. Dnia 29 maja 2020r. Wójt Gminy Ryczywół wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia wniosku w zakresie załącznika, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś, korekty kwalifikacji przedsięwzięcia oraz określenia całkowitej długości planowanej do realizacji inwestycji. W/w informacje zostały uzupełnione przez Pełnomocnika Inwestora dnia 9 czerwca 2020r. Planowane przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W związku z powyższym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Obwieszczeniem z dnia 16 czerwca 2020 r. Wójt Gminy Ryczywół zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego. W ślad za tym tutaj. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Obornikach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz ze wskazaniem ewentualnego zakresu raportu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo-Ryczywół. Całkowita długość planowanej do realizacji inwestycji wynosi 3247,50 m. W ramach inwestycji powierzchnia ścieralna drogi wykonana zostanie z mastyksu grysowego SMA11, a szerokość drogi zostanie zwiększona do 6,0-7,0 m. Projekt rozbudowy drogi obejmuje także budowę ciągu pieszo - rowerowego, budowę chodników dla pieszych, budowę ścieżki rowerowej, budowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, przebudowę ewentualnych urządzeń nie związanych z gospodarką drogową (np. sieć gazowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna), budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, odwodnienie drogi (budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa przepustów, odtworzenie rowów), budowę mini ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. W miejscowości Gorzewo po stronie prawej przewidziano wykonanie chodnika dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej przy krawędzi jezdni, a po stronie lewej wykonanie ciągu pieszo-rowerowego nie oddzielonego od jezdni. W km od 0+680,00 do km 2+575,16 zaplanowano bitumiczną ścieżkę rowerową po

prawej stronie drogi, oddzieloną od jezdni rowem przydrożnym. W km od 2+245,00 po lewej stronie zaplanowano wykonanie chodnika dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, oddzielonego od jezdni pasem zieleni. Od skrzyżowania z ul. Mickiewicza w m. Ryczywół chodnik ten zaprojektowano po obu stronach jezdni. W ramach inwestycji przewidziano budowę skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi i ulicami: Mickiewicza, Świerczewskiego, Kościuszki w m. Ryczywół. Przedmiotowy odcinek drogi odwadniany będzie poprzez wpusty deszczowe, które odprowadzać będą wody opadowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Kolejowej m. Ryczywół oraz w pasie drogowym drogi powiatowej w m. Gorzewo. Inwestor planuje także odtworzenie i budowę nowych rowów odwadniających. Droga powiatowa charakteryzować się będzie kategorią techniczną Z, kategorią ruchu KR3, szerokością jezdni 6,0-7,0 m, szerokością chodników 1,5-3,0 m, szerokością ciągu pieszo-rowerowego 3,0-3,5 m, szerokością ścieżki rowerowej 2,5 m. W ramach inwestycji nastąpi usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzysząca tj. siecią elektryczną i teletechniczną oraz prace rozbiórkowe polegające na demontażu istniejącego oznakowania pionowego, rozbiórki istniejących przepustów w ciągu rowów, nawierzchni z kruszywa i mieszanki bitumicznej, krawężników. Ponadto planowana jest przebudowa przepustu betonowego o średnicy 600 mm i wykonanie nowego przepustu z rur stalowych. W miejscowości Gorzewo planuje się także wykonać nowy kolektor kanalizacji deszczowej na długości ok. 600 m, a w miejscowości Ryczywół na długości ok. 400 m.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dnia 29 czerwca 2020 r. do tut. organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Obornikach, który uznał, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, z punktu widzenia higienicznego i zdrowotnego przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów ochrony środowiska i przyjętych w karcie informacyjnej warunkach i rozwiązaniach chroniących środowisko **nie jest konieczne**. Dnia 22 września 2020r. do tut. Urzędu wpłynęło także pismo w sprawie sprostowania omyłki pisarskiej popełnionej w w/w opinii w zakresie długości odcinka planowanej do rozbudowy drogi. Organ wskazuje, iż planowany do realizacji obiekt sam w sobie nie generuje

zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych oraz wpływ inwestycji na klimat akustyczny, związane są jedynie z krótkotrwałym etapem budowy, a później już z eksploatacją drogi przez jej użytkowników. Docelowa eksploatacja drogi, po rozbudowie, spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów - równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu z porównaniu z nawierzchnia brukową,

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,

- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, a tym samym polepszenie stanu środowiska gruntowo - wodnego,

- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,

- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano - remontowych.

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie jest znany Wykonawca robót zatem nie jest możliwe określenie, w którym miejscu zostanie zlokalizowane zaplecze budowy w tym baza materiałowa, miejsce składowania odpadów oraz miejsce postojowe dla maszyn. Inwestor planuje wprowadzenie ograniczenia mające na celu ograniczenie wtórnego pylenia poprzez zraszanie placu budowy oraz nieutwardzonych dróg technologicznych. Zapobieganie zanieczyszczenia powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady składowane będą w szczelnych zamkniętych kontenerach. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych, takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyтым stanie technicznym. W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planuje się

również zaniechanie prowadzenia jakichkolwiek prac w nocy, by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania budowy analizowanego układu dróg.

Istotnym elementem, z punktu widzenia oddziaływania akustycznego, będzie etap realizacji inwestycji. W trakcie wykonywania robót, w rejonie ich lokalizacji, okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać:

- spycharka gąsienicowa - 104 dB(A),
koparka kołowa, ładowarka - 104 dB(A),
- maszyny do zagęszczania, młoty pneumatyczne - 106 dB(A),
- dźwigi wieżowe - 100 dB(A).

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych zostanie osiągnięte poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi,
- przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Działania wyszczególnione powyżej są istotne, zwłaszcza w rejonie występowania zabudowy mieszkaniowej lub miejsc stałego lub okresowego przebywania ludzi. Nieuniknionym jest, że w wyniku korzystania z drogi przez pojazdy, gleby w bliskim sąsiedztwie drogi zanieczyszczane mogą być spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych). Także ścieki opadowe i roztopowe będą oddziaływać negatywnie na gleby, zwłaszcza w związku z zimowym utrzymaniem dróg. Dzięki realizacji inwestycji jednak, usprawnione i uporządkowane zostanie odprowadzenie wód z jezdni oraz znaczne polepszenie stanu środowiska gruntowo - wodnego w otoczeniu przewidywanego przedsięwzięcia, poprzez zebranie wód

opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz do reprofilowanych i oczyszczonych rowów przydrożnych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, gdyż droga już istnieje. Likwidacja nierówności jezdni i ułożenie nowej konstrukcji jezdni wpłynie na znaczne zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody w stosunku do stanu istniejącego. Z uwagi na charakter drogi (ruch lokalny), udział pojazdów ciężkich w ruchu jest znikomy. Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne zrealizowane i realizowane inwestycje, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem i wpływać niekorzystnie na właścicieli prywatnych nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie omawianej trasy.

Wobec powyższego, w ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie pod względem higienicznym i zdrowotnym na środowisko, a przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów ochrony środowiska i przyjętych w karcie informacyjnej warunkach i rozwiązaniach chroniących środowisko (pkt 6 karty informacyjnej przedsięwzięcia) przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod tym względem nie jest konieczne.

Dnia 22 lipca 2020r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, po przeanalizowaniu dokumentów zgromadzonych w sprawie w wyraził opinię, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymaganiach. Dnia 29 września 2020r. do tut. Urzędu wpłynęło także pismo w sprawie sprostowania omyłki pisarskiej popełnionej w w/w opinii, w zakresie długości odcinka planowanej do rozbudowy drogi.

Jak wskazuje organ, woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych (będzie wykorzystywana do przygotowania mieszanek do rozbudowy drogi) przy realizacji zadania oraz na potrzeby sanitarne. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowszach. Na etapie projektu technicznego nie przewiduje się większego zużycia wody niż 70 m³. Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600041

i PLGW600042. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U z 2016 r. poz. 1967) JCWPdPLGW600041 i PLGW600042 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrażona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPd PLGW600041 i PLGW600042 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. Przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW600017187149 Kończak i PLRW60001718689 Flinta.

PLRW600017187149 Kończak posiada status silnie zmienionej części wód, jej stan jest zły i zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciekę istotnego – Kończak od ujścia do ujścia Kanału Ludomickiego. Dla PLRW600017187149 przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r., ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystraszające, aby zredukować te presje w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działania, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. Ponadto w bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przewrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano działanie „wariantowa analiza sposobu udroźnienia budowli piętrzących na ciekę Kończak wraz ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej” obejmujące szczegółową analizę lokalnych uwarunkowań, mających na celu dobór rozwiązań technicznych. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu w/w analiz. PLRW60001718689 Flinta, posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły, lecz zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu stwierdził brak

możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, na podstawie analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnienia, do którego wezwał Pełnomocnika Inwestora pismem z dnia 15 lipca 2020r. oraz uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dnia 18 lipca 2020r. (data wpływu 21.08.2020r.) podzielił opinię w/w organów stwierdzając, iż dla przedmiotowej inwestycji, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie określone warunki i wymogi dla realizacji przedmiotowej inwestycji. Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ przeanalizował rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, w oparciu o zapisy k.i.p. organ ustalił, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo-Ryczywół. Całkowita długość planowanej do realizacji inwestycji wynosi 3247,50 m. W ramach inwestycji szerokość jezdni zostanie zwiększona do 6,0-7,0 m. Jako nawierzchnia ścieralna zastosowana zostanie nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA 11. W miejscowości Gorzewo po stronie prawej przewidziano wykonanie chodnika dla pieszych, a po stronie lewej wykonanie ciągu pieszo-rowerowego. W km od 0+680,00 do km 2+575,16 zaplanowano bitumiczną ścieżkę rowerową po prawej stronie drogi. W km od 2+245,00 po lewej stronie

zaplanowano wykonanie chodnika dla pieszych. Od skrzyżowania z ul. Mickiewicza w m. Ryczywół chodnik ten zaprojektowano po obu stronach jezdni. W ramach inwestycji przewidziano budowę skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi i ulicami: Mickiewicza, Świerczewskiego, Kościuszki w m. Ryczywół. Droga powiatowa charakteryzować się będzie kategorią techniczną Z, kategorią ruchu KR3, szerokości jezdni 6,0-7,0 m, szerokością chodników 1,5-3,0 m, szerokością ciągu pieszo-rowerowego 3,0-3,5 m, szerokością ścieżki rowerowej 2,5 m. W ramach inwestycji nastąpi usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzysząca tj. siecią elektryczną i teletechniczną.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś stwierdzono, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane zostaną m.in. beton asfaltowy, kruszywo, cement, kostka betonowa, prefabrykaty betonowe, woda oraz oleje napędowe.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nałożył warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit h oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny upraw rolnych oraz tereny zabudowy mieszkaniowej, w tym tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Są to tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska

będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. W dokumentacji podano informacje dotyczące natężenia ruchu oraz pozostałych parametrów drogi wpływających na emisję hałasu. Prognozuje się, że w roku 2022 natężenie ruchu wyniesie 939 pojazdów w ciągu doby, w tym: 768 pojazdów lekkich i 31 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 136 pojazdów lekkich i 4 pojazdy ciężkie w porze nocy. Na całym analizowanym odcinku przebudowywanej drogi prędkość ruchu pojazdów zostanie utrzymana na poziomie wartości dopuszczalnej. W 2040 r. szacuje się, że poziom hałasu na drodze powiatowej wzrośnie ok. 2,95 dB w stosunku do roku 2022. Uwzględniając rodzaj terenów zabudowanych, natężenie i strukturę ruchu oraz prędkość pojazdów, organ nie przewiduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiazań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciem.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcje jaką droga pełni w układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Jak podano w dokumentacji, aby ograniczyć wtórne pylenie teren budowy będzie zraszany. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś organ stwierdził, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia

katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsienia ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany - dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będą pojazdy spalinowe poruszające się po przedmiotowej drodze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi m.in. odpady betonowe, mieszanki bitumiczne, tworzywa sztuczne. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. 9 ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie one negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagały by

odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Baza materiałowo-sprzętowa zostanie wyposażona w sorbenty, które będą wykorzystane na wypadek awarii sprzętu lub rozlania paliwa w trakcie tankowania. Baza materiałowo-sprzętowa nie będzie lokalizowana w pobliżu cieków i systemów melioracyjnych. Drogi dojazdowe do obsługi zaplecza budowy zostaną wytyczone w oparciu o istniejącą sieć lokalnych szlaków komunikacyjnych. Nawierzchnia terenu w obrębie lokalizacji zaplecza budowy wykonana zostanie co najmniej z utwardzonych prefabrykowanych płyt drogowych. W przypadku wystąpienia wód gruntowych w wykopach, woda będzie wypompowana i odprowadzona do rowu lub kanalizacji deszczowej. Woda na cele technologiczne dostarczana będzie beczkowozami. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji, na terenie niezabudowanym, odprowadzane będą do przydrożnych rowów, a w terenie zabudowanym będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Jak wynika z dokumentacji, w miejscowości Gorzewo planuje się wykonać nowy kolektor kanalizacji deszczowej na długości ok. 600 m, a w miejscowości Ryczywół na długości ok. 400 m. W ramach inwestycji przewidziano również przebudowę przepustu poprzez rozebranie go i wykonanie nowego z rur stalowych o średnicy 600 mm.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś, na postawie k.i.p. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ustalił, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie drogowe położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższym obszarem Natura

2000, położonym ok. 3,5 km od planowanego przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Notecka PLB300015.

Jak wynika z uzupełnienia k.i.p., w związku z planowanym przedsięwzięciem przewiduje się wycięcie jednego drzewa gatunku robinia akacjowa, składającego się z dwóch pni o średnicy 35 cm. Drzewo to koliduje z planowaną ścieżką pieszo-rowerową. Z przedstawionych informacji wynika, że na drzewie przeznaczonym do wycinki, jaki i w obszarze objętym inwestycją nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt podlegających ochronie prawnej. Wnioskodawca planuje wykonanie nasadzeń zastępczych, w postaci czterech drzew z gatunku lipa drobnolistna, w pobliżu miejsca wykonanej wycinki. W celu ochrony ptaków lęgowych nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzewa poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków ptaków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia.

W celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki przed mechanicznymi uszkodzeniami nałożono na Inwestora warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni przed uszkodzeniami oraz wyznaczenia miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew. Nałożono także warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarzeniem. W celu ochrony zwierząt na etapie prowadzenia prac ziemnych nałożony został warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwięzionych w nich zwierząt.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym oraz realizację inwestycji zgodnie z nałożonymi warunkami, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie przewiduje znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycje populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oos przeanalizowany został także zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwości powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożenia dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii organu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów w sprawie, uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy oos oraz opinii otrzymanych w toku postępowania, Wójt Gminy Ryczywół, przy nałożeniu stosownych warunków postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W ocenie organu realizacja inwestycji, zgodnie z opisem wskazanym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska i zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy.

2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Ryczywół, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a KPA strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Wójt Gminy
/-/ Henryk Szrama

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kuciak – Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania – wg rozdzielnika /zgodnie z art. 49 KPA/;
3. a/a;

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Obornikach;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu;

Niniejszą decyzję zamieszczono /art. 49 KPA/:

1. Tablica informacyjna Urzędu Gminy Ryczywół;
2. Tablica informacyjna wsi Ryczywół i Gorzewo (sołtysi wsi);
3. Strona internetowa : www.bip.ryczywol.pl > decyzje środowiskowe;

Sprawę prowadzi:

Anna Wyka

Specjalista ds. ochrony środowiska

i gospodarki odpadami komunalnymi

Tel. 67 28 37 002 wew. 15

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych
uwarunkowaniach
nr OŚ.6220.5.2020
z dn. 19 października 2020r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej 2019P Gorzewo - Ryczywół o długości 3.247,50 km. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr ewid. nr 147/1, 73, 146, 74, 199/1, 196, 72/1, 89, 193/7, 50, 193/10, 18, 193/49, 193/26, 193/50, 178, 319, 317, 177, 179, 180, 181, 182, 175, 174 obręb Gorzewo i na dz. nr 484, 499, 485, 498, 497, 495, 494, 493/2, 493/1, 492/1, 491/1, 491/2, 490/1, 490/2, 489, 488, 487, 486, 647/6, 50/9, 50/8, 50/5, 50/10, 990, 841/2, 915, 891, 885, 884, 889, 841/1, 791, 9/4, 873 obręb Ryczywół, gmina Ryczywół, powiat obornicki. Początek inwestycji zlokalizowany będzie w sąsiedztwie skrzyżowania przedmiotowej drogi z dz. o nr 74 i 146 obręb Gorzewo, zaś koniec w Ryczywole na skrzyżowaniu z ul. Stepczyńskiego. Planowana przebudowa zostanie zrealizowana w granicach istniejącego pasa drogowego oraz terenu przyległego. Po realizacji inwestycji szerokość jezdni wynosić będzie 6,0-7,0 m. Planowana inwestycja obejmować będzie:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo - Ryczywół
- budowę ciągu pieszo - rowerowego,
- budowę chodników dla pieszych,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę ewentualnych urządzeń nie związanych z gospodarką drogową (np. sieć gazowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna),
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- odwodnienie drogi (budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa przepustów, odtworzenie rowów),
- budowę mini ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych,

-wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

W miejscowości Gorzewo planuje się także wykonać nowy kolektor kanalizacji deszczowej na długości ok. 600 m, a w miejscowości Ryczywół na długości ok. 400 m. W ramach inwestycji przewidziano również przebudowę przepustu poprzez rozebranie go i wykonanie nowego z rur stalowych o średnicy 600 mm.

Tereny położone wokół miejsca realizacji inwestycji stanowią zabudowę mieszkaniową oraz pola uprawne.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Rodzaj technologii:

Istniejąca droga powiatowa nr 2019P w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejących rowów, natomiast na odcinkach miejscowości do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie jezdni o szerokości 6,0-7,0 m z nawierzchnią z mastyksu grysowego SMA 11. Nawierzchnię przewidziano częściowo ograniczyć krawężnikiem betonowym. W miejscowości Gorzewo po stronie prawej przewidziano wykonanie chodnika dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, przy krawędzi jezdni. Po stronie lewej przewidziano natomiast wykonanie ciągu pieszo – rowerowego, który również nie zostanie oddzielony od jezdni. W km od 0+680,00 do km 2+575,16 zaprojektowano bitumiczną ścieżkę rowerową po prawej stronie drogi, oddzieloną od jezdni rowem przydrożnym. W km od 2+245,00 po lewej stronie przewidziano wykonanie chodnika dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, oddzielnego od jezdni pasem zieleni. Od skrzyżowania z ul. Mickiewicza chodnik ten zaprojektowano po obu stronach jezdni. W ramach inwestycji przewidziano również budowę skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi i następującymi ulicami Mickiewicza, Świerczewskiego, ul. Kościuszki. Przedmiotowy odcinek drogi odwadniany będzie poprzez wpusty deszczowe, które odprowadzać będą wody opadowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul Kolejowej w miejscowości Ryczywół oraz w pasie drogowym drogi powiatowej w miejscowości Gorzewo. Planuje się również odtworzenie i budowę nowych rowów odwadniających. W miejscowości Gorzewo planuje się wykonać nowy kolektor kanalizacji deszczowej na długości ok. 600 m, a w miejscowości Ryczywół na długości ok. 400 m.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – powiatowa,
- kategoria drogi – Z
- kategoria ruchu – KR3
- szerokość jezdni - 6,0 – 7,0 m
- szerokość chodników - 1,5 m – 3,0 m
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego - 3,0 m – 3,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,5 m
- prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym – 90 km/h lokalnie 70 km/h
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym – 40-50 km/h

Przedmiotowa droga krzyżuje się z innymi drogami znajdującymi się w rejonie zainwestowania poprzez skrzyżowania zwykłe. W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą tj. siecią elektryczną i teletechniczną. W przypadku sieci teletechnicznej konieczna będzie zmiana przebiegu kanalizacji, w której przebiegają przewody oraz sieć światłowodowa. Przewiduje się przesunięcie przedmiotowych instalacji poza projektowaną nawierzchnię jezdni. W przypadku sieci elektrycznej konieczna będzie zmiana lokalizacji istniejących słupów oświetlenia ulicznego oraz zmiana przebiegu doziemnej sieci elektrycznej. Przewiduje się przesunięcie przedmiotowych instalacji poza projektowaną nawierzchnię jezdni. W ramach inwestycji przewiduje się prace rozbiórkowe polegające na demontażu istniejącego oznakowania pionowego, rozbiórki istniejących przepustów w ciągu rowów, nawierzchni z kruszywa oraz mieszanki bitumicznej, krawężników. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę przepustu. Projekt zakłada rozebranie istniejącego przepustu betonowego i wykonanie nowego przepustu z rur stalowych o średnicy 600 mm.

Woda na cele technologiczne dostarczana będzie beczkownikami. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce skalne, paliwa czy energia. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, kruszywa, cement, kostkę betonową, prefabrykaty betonowe. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, oraz na potrzeby sanitarne, paliwa

natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach. Zbiorniki będą opróżniane przez podmiot zewnętrzny, posiadający uprawnienia do odbioru nieczystości płynnych;
- realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków technologicznych;
- odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach;
- realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki 1 drzewa. W związku z tym, wykonane zostaną nasadzenia rekompensujące (planuje się 4 nasadzenia drzew z gatunku lipa drobnolistna), zlokalizowane w pobliżu miejsca wycinki. Wycinka drzewa wykonywana będzie poza okresem lęgowym ptaków, który przypada od 1 marca do 31 sierpnia,
- drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczone będą przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczone przed przesuszeniem i przemarznięciem;
- miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju sprzętu wyznaczone będą poza obrysem rzutu koron drzew;
- miejsca, w których będą prowadzone prace budowlane zostaną odpowiednio oznakowane i zabezpieczone przed osobami postronnymi;
- w wyniku realizacji planowanej inwestycji nie wystąpi istotne oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego. Oddziaływanie będzie związane z pracą wyłącznie sprawnych technicznie pojazdów i maszyn budowlanych;
- odwodnienie drogi będzie następować powierzchniowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz do odtworzonych (istniejących) i projektowanych rowów odwadniających;
- wykopy przed rozpoczęciem prac i przed ich zasypaniem będą regularnie kontrolowane, a uwięziona w nich zwierzyna uwalniana i przenoszona w bezpieczne miejsce;

- inwestycja realizowana będzie poza obszarami objętymi ochroną;
- w przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopach woda będzie wypompowywana i odprowadzana do rowu lub kanalizacji deszczowej;
- nawierzchnia terenu w obrębie zaplecza budowy wykonana zostanie co najmniej z utwardzonych prefabrykowanych płyt drogowych;
- na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą prowadzone naprawy i tankowania maszyn obsługujących plac budowy, co nie spowoduje zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego;
- zaplecze budowy, miejsce magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsce serwisowania sprzętu czy maszyn zabezpieczone zostanie przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo wodnego. Baza materiałowo sprzętowa i miejsca prac budowlanych wyposażone zostaną w sorbenty, wykorzystywane w przypadku awarii sprzętu lub rozlania paliwa. Baza będzie zlokalizowana poza ciekami i systemami melioracyjnymi;
- w celu ograniczenia pylenia teren budowy będzie zraszany;
- maszyny i urządzenia pracujące na terenie budowy nie będą emitowały hałasu przekraczającego dopuszczalne normy określone w przepisach szczegółowych;
- emisja hałasu związana z realizacją przedsięwzięcia będzie krótkotrwała, prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dnia;
- ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych realizowane będzie poprzez transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy oraz zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.