



Wójt Gminy Ryczywół

Urząd Gminy, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół

☎/ fax (67) 28 37 002 / (67) 28 38 990, e-mail: ug@ryczywol.pl

Publiczne obwieszczenie w dniu 25.04.2023 r.

OŚ.6220.3.2022

Ryczywół, dnia 21 kwietnia 2023 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Ryczywół, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi gminnej Wiardunki – Gorzewko**” na dz. o nr ewid. 131, 44, 42, 22, 83 i 57 obręb Wiardunki:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Wiardunki – Gorzewko” na dz. o nr ewid. 131, 44, 42, 22, 83 i 57 obręb Wiardunki.**

- II. **Określam następujące warunki realizacji inwestycji:**
 1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

2. Zaplecze i plac budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
6. W ramach inwestycji ograniczyć wycinkę krzewów do powierzchni 300 m²; nie wycinać drzew.
7. Wycinkę krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące w postaci krzewów na powierzchni równej wycinanej; dopuszcza się za wycięte krzewy nasadzenia 10 szt. drzew. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej.

9. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat. Nasadzenia przeprowadzić w pasie drogowym przebudowywanej drogi.
10. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
11. Na etapie realizacji przedsięwzięcia w miejscach bezpośrednich prac budowlanych zaplecze techniczne, miejsca postoju i serwisowania sprzętu budowlanego (maszyn i środków transportu) oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć grunt i wody przed ewentualnym przedostawaniem się do nich substancji niebezpiecznych (ropopochodnych).
12. We wszystkich ww. miejscach należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
13. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
14. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
15. Prace budowlane związane z przejściem przez rzekę Flintę należy wykonywać zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora ciek.
16. Zaplecze budowy wyposażać w pojemniki do segregacji odpadów oraz przenośne sanitariaty, a powstałe odpady i ścieki bytowe przekazywać uprawnionym podmiotom.
17. Prace budowlane wykonywać wyłącznie sprawnym technicznie sprzętem.
18. Zapewnić optymalną organizację ruchu maszyn, sprzętu i pojazdów.

Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1, stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Dnia 5 grudnia 2022 r. Gmina Ryczywół, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół reprezentowana przez pełnomocnika – [REDAKTOWANE] zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi gminnej Wiardunki – Gorzewko**” na dz. o nr ewid. 131, 44, 42, 22, 83 i 57 obręb Wiardunki.

Do wniosku dołączone zostały dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 2 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej ooś, z zastrzeżeniem art. 74 ust. 1a, który stanowi, iż jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, nie wymaga się dołączenia dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 tj. wypisów z rejestru gruntów pozwalających na ustalenie stron postępowania. Z uwagi na braki formalne, dnia 7 grudnia 2022 r. Wójt Gminy Ryczywół wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, przedłożenia poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej oraz mapy z zaznaczonym obszarem oddziaływania inwestycji a także złożenia wyjaśnień dot. kwalifikacji przedsięwzięcia. Uzupełnienia zostały złożone dnia 28 grudnia 2022 r. czyniąc zadość wezwaniu. Planowane przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Należy podkreślić, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10, a działki o nr ewid. 35, 80 i 108/2 obręb Wiardunki posiadają nieuregulowany stan prawny. W związku z powyższym, zgodnie z art. 74 ust. 3 i 3 f ustawy ooś, Obwieszczeniem z dnia 4 stycznia 2023 r. Wójt Gminy Ryczywół zawiadomił strony postępowania (w tym spadkobierców dz. nr 35, 80 i 108/2 obręb Wiardunki) o wszczęciu postępowania administracyjnego. Obwieszczenie wywieszono było na tablicach ogłoszeń sołectwa Wiardunki, tablicy informacyjnej Urzędu Gminy w Ryczywole oraz na stronie internetowej

www.ryczywol.pl oraz www.bip.ryczywol.pl. W ślad za tym dnia 4 stycznia 2023 r. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Obornikach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz ze wskazaniem ewentualnego zakresu raportu.

W toku postępowania, na prośbę Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 23 stycznia 2023 r. Pełnomocnik Inwestora został wezwany przez Wójta Gminy Ryczywół do ponownego uzupełnienia treści karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienia wniesione zostały dnia 14 lutego 2023 r. i niezwłocznie przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 273524P na odcinku Wiardunki - Gorzewko o długości 2535 m. Początek przebudowy ma miejsce na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2025P

w m. Wiardunki, a koniec w m. Gorzewko. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 131, 44, 42, 22, 83 i 57 obręb Wiardunki.

W celu poprawy stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano wykonanie warstwy podbudowy wykonanej przez recykling głęboki na zimno, wykonanie warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 4,0 m i 5,0 m. Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z warstwy kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Przebudowa obejmie także odnowę oznakowania pionowego.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jednakże, zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, w przypadku inwestycji związanych z wydawaniem decyzji środowiskowych dla dróg publicznych, nie jest wymagane zachowanie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeśli takowy obowiązuje.

Dnia 11 stycznia 2023 r. do tut. organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Obornikach Nr ON-NS.9011.7.2023, który uznał, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, z punktu widzenia higienicznego i zdrowotnego przy przestrzeganiu

obowiązujących przepisów ochrony środowiska i przyjętych w karcie informacyjnej warunkach i rozwiązaniach chroniących środowisko **nie jest konieczne**. Organ wskazuje, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska, a zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem objętym opracowaniem. Podkreślono, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy budowlanej lub szkody w środowisku naturalnym. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z ingerencją w przebieg cieków naturalnych lub cieków melioracji szczegółowej. Nie przewiduje się budowy przepustów i mostów drogowych. Prace budowlane nie będą ingerować w koryto i brzegi cieków wodnych. Na istniejącym w km 0+186 jednoprzęsłowym moście nad rzeką Flintą wykonana zostanie jedynie jedna warstwa nowej nawierzchni jezdni. Wskazano, że zaproponowane rozwiązania technologiczne w jak najmniejszym stopniu będą oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą krótkotrwałe, niepowodujące negatywnego oddziaływania na środowisko. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy będzie właściwa organizacja robót. W trakcie normalnej eksploatacji sieci nie będzie występować niekorzystne oddziaływanie na zdrowie ludzi i zwierząt, na glebę, wody podziemne, powierzchnię terenu, rośliny, klimat, dobra kultury i krajobraz.

Do najważniejszych rozwiązań chroniących środowisko wskazano: materiały wykorzystywane do przebudowy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed przedostawaniem się substancji zanieczyszczających do gruntu, zaplecze budowy oraz miejsca gromadzenia odpadów usytuowane będą na terenie utwardzonym płytami betonowymi, zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz w pojemniki do selektywnego gromadzenia i zbiórki odpadów, które będą przekazywane uprawnionym do ich odbioru specjalistycznym firmom. Głównym źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza atmosferycznego będą maszyny, sprzęt oraz pojazdy transportowe wykorzystywane do przebudowy drogi. W wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych do atmosfery uwalniane będą tlenki azotu, benzen, tlenek węgla,

węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Oprócz tego emitowane będą pyły podczas prac ziemnych i w czasie ruchu pojazdów po nawierzchniach nieutwardzonych, a także dojdzie do emisji węglowodorów podczas układania nawierzchni bitumicznych. Oszacowanie wielkości emisji zanieczyszczeń na etapie budowy jest trudne do określenia, między innymi ze względu na fakt, że wpływ na nią ma wiele czynników, w tym czynników zmiennych, takich jak stan techniczny i wiek pojazdów, czas pracy pojazdów, lokalizacja robót itp. Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie przebudowy będzie miała charakter emisji niezorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym nie będzie powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny, sprzęt oraz pojazdy transportowe używane w budownictwie drogowym takie jak: koparki, ładowarki, równiarki samobieżne, frezarki istniejącego podłoża, rozścielacze asfaltu, walce drogowe oraz samochody ciężarowe samowładowcze. Hałas emitowany podczas robót będzie miał charakter czasowy, niekumulujący się w środowisku. Biorąc pod uwagę moce akustyczne oraz czas pracy w ciągu dnia, zasięg grupy pracujących maszyn i sprzętu może wynosić około 200 m w terenie zabudowanym i około 500 m w terenie otwartym. Aby zmniejszyć oddziaływanie akustyczne w fazie robót organ zaleca wykonywać je w porze dziennej od 6.00 do 18.00, wykorzystywać nowoczesne maszyny charakteryzujące się mniejszymi mocami akustycznymi i wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu, a także zapewnić optymalną organizację ruchu maszyn, sprzętu i pojazdów na placu budowy. Wskazano, że ze względu na niewielkie natężenie ruchu dopuszczalne poziomy hałasu (65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku) nie zostaną przekroczone. W związku z tym organ nie przewiduje przekroczeń dopuszczalnej wartości poziomu hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie. Wskazano, że gospodarka powstającymi odpadami powinna być prowadzona w oparciu o zapisy wymienionej powyżej ustawy. Wytwórcą odpadów będzie podmiot świadczący usługę w zakresie rozbiórki, wykonywania robót, sprzątnięcia, konserwacji oraz napraw maszyn i sprzętu. W przypadku czasowego magazynowania odpadów na terenie budowy i jej zaplecza, utrzymywana będzie czystość i porządek.

Wobec powyższego, w ocenie organu realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie pod względem higienicznym i zdrowotnym na środowisko, a przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów ochrony środowiska i przyjętych w karcie informacyjnej warunkach i rozwiązaniach chroniących środowisko nie jest konieczne.

Z uwagi na wniesione w toku prowadzonego postępowania uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, dnia 8 marca 2023 r. Wójt Gminy Ryczywół przesłał organowi dodatkowy materiał w sprawie, występując jednocześnie z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska. Dnia 15 marca 2023 r. organ wydał opinię, w której podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko.

Dnia 20 stycznia 2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, po przeanalizowaniu dokumentów zgromadzonych w sprawie, wyraził opinię Nr PO.ZZŚ.4.4901.35.2023.JD.1, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków i wymagań dot. realizacji inwestycji, co znalazło odzwierciedlenie w niniejszej decyzji. Organ wskazuje, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z ingerencją w przebieg cieków naturalnych lub cieków melioracji szczegółowej.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitych części wód:

- podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600042, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrażoną. Dla JCWPd określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego;

- powierzchniowych JCWP o kodzie PLRW60001718689 - Flinta, która posiada status naturalne części wód, jest monitorowana, jej stan jest zły, lecz zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako niezagrażona.

Celem środowiskowym dla tej JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie organ stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U.2016.1967).

Z uwagi na wniesione w toku prowadzonego postępowania uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, dnia 8 marca 2023 r. Wójt Gminy Ryczywół przesłał organowi dodatkowy materiał w sprawie, występując jednocześnie z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska. Dnia 21 marca 2023 r. organ wydał opinię, w której podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, na podstawie analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnień, o które w/w organ wystąpił do Wójta Gminy Ryczywół dnia 23 stycznia 2023 r. oraz uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Postanowieniem Nr WOO-II.4220.4.2023.JC.2 z dnia 7 marca 2023 r. podzielił opinię w/w organów stwierdzając, iż dla przedmiotowej inwestycji, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże wskazano na określone warunki i wymagania dotyczące realizacji przedmiotowej inwestycji, co zostało uwzględnione w niniejszej decyzji. Uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 14 lutego 2023 r., o których mowa powyżej przekazane zostały Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska pismem z dnia 16 lutego 2023 r.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust 1 ustawy ooś ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka istniejącej drogi gminnej nr 273524P na odcinku Wiardunki - Gorzewko o długości 2535 m. Początek przebudowy ma miejsce na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2025P w m. Wiardunki a koniec w m. Gorzewko. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 131, 44, 42, 22, 83 i 57 obręb Wiardunki, gmina Ryczywół, powiat obornicki, województwo

wielkopolskie. Wskazano, że istniejąca droga na projektowanym do przebudowy odcinku posiada jezdnię z nawierzchnią asfaltową o szerokości 3,80+4,10 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne, na pola i do posesji. W celu poprawy stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano wykonanie warstwy podbudowy wykonanej przez recykling głęboki na zimno istniejącej nawierzchni z podbudową wraz z doziarnieniem kruszywem łamanym oraz dodatkiem spoiwa w postaci cementu i emulsji asfaltowej, a także wykonanie warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Projektowana szerokość jezdni wyniesie 4,0 m i 5,0 m. Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z warstwy kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Na poszerzeniu i zjazdach projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W ramach przedmiotowej przebudowy drogi zostaną wycięte krzewy rosnące w koronie drogi oraz wykonane będą cięcia pielęgnacyjne oraz redukcyjne, w zakresie odrostów i korony na istniejących drzewach. Przebudowa obejmie także odnowę oznakowania pionowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c) *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, beton asfaltowy, kruszywo łamane, cement czy emulsja asfaltowa. Wykorzystywane będzie także olej napędowy do pojazdów oraz innych maszyn budowlanych używanych przy realizacji przedsięwzięcia. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona beczkownikami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano- montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie organ nałożył warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi

na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizowana droga gminna stanowi obsługę komunikacyjną dla połączenia wsi Wiardunki ze wsią Gorzewko i Gorzewo. Przedsięwzięcie nie wykracza swym zakresem poza istniejący pas drogowy drogi gminnej. Organ wskazał, że z ogólnodostępnych danych wynika, iż przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze z nieliczną zabudową mieszkalną. Najbliższa zabudowa graniczy z terenem inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Rzeczywisty średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi 161 pojazdów/dobę (pomiar z 2022 r.). Biorąc pod uwagę powyższe, organ nie przewiduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie przewiduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać

na lokalne warunki gruntowo-wodne. Odwodnienie drogi wykonane zostanie poprzez nadanie poprzecznie spadku nawierzchni na pobocza i do rowów w granicach pasa drogowego. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* Inwestor będzie dbał o należyty stan techniczny maszyn i sprzętu. Stosowane będą wyłącznie maszyny i sprzęt sprawny technicznie, do tego systematycznie kontrolowany. Ewentualne naprawy odbywać się będą w siedzibie wykonawcy robót. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby zaplecze i plac budowy wyposażyć w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb wywożone będą przez uprawnione firmy do oczyszczalni ścieków. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z ingerencją w przebieg cieków naturalnych lub cieków melioracji szczegółowej. Nie przewiduje się budowy przepustów i mostów drogowych. Prace budowlane nie będą ingerować w koryto i brzegi cieków wodnych. Na istniejącym w km 0+186 jednoprzęsłowym moście nad rzeką Flintą wykonana zostanie jedynie jedna warstwa nowej nawierzchni jezdni.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy* ooś, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady m.in. określone w grupie 17 i 15 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady opakowaniowe czy odpady mieszanek bitumicznych. Odpady z grupy 17 będą na bieżąco ładowane na specjalistyczne, oplandekowane środki transportu i wywożone do zakładów posiadających wymagane zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami. Niewielka ilość gruntu z robót ziemnych będzie wykorzystana na terenie inwestycji do niwelacji terenu. Odpady opakowaniowe będą zbierane selektywnie w pojemnikach lub kontenerach na wyznaczonym, utwardzonym terenie. Odpady opakowaniowe będą sukcesywnie odbierane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa na podstawie indywidualnej umowy. W dokumentacji nie wykazano, że mogą powstawać odpady niebezpieczne, jednak nie można wykluczyć powstania odpadów niebezpiecznych w postaci sorbentów. W związku z tym, w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym podłożu,

w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. W *k.i.p.* wskazano, iż w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) *ustawy* o oś inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach leśnych i górskich. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy* o oś stwierdzono, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Biorąc pod uwagę charakter a przede wszystkim skalę planowanego przedsięwzięcia organ nie przewiduje jego wpływu na zmiany klimatu. Z uwagi na fakt, że przebudowywana droga będzie nowoczesnym obiektem budowlanym, spełniającym wszelkie wymogi stawiane drogom publicznym, przedsięwzięcie zostanie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Odnosząc

się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś wykluczono ewentualne transgraniczne oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia, nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Na odcinku ok. 160 m w obrębie rzeki Flinty inwestycja sąsiaduje bezpośrednio z obszarem Natura 2000, obszarem specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja położona jest na terenie korytarza ekologicznego GKPN-C-7E Puszcza Notecka-Puszcza Zielonka (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na całej długości w śladzie istniejącej drogi gminnej. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Nieliczne, istniejące drzewa zostaną poddane jedynie cięciom pielęgnacyjnym oraz redukcyjnym odrostów i korony wyłącznie w zakresie wymaganej bezpieczeństwem skrajni drogowej. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki drzew w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W ramach inwestycji konieczna będzie wycinka krzewów o łącznej powierzchni 300 m² W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę potencjalnych miejsc lęgowych ptaków, jakimi mogą być krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W celu zminimalizowania wycinki krzewów w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących w postaci krzewów na powierzchni równej wycinanej. W zamian dopuszczono nasadzenia 10 szt. drzew. Do sadzenia należy zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* Inwestor zasadzi drzewa z gatunku lipy drobnolistnej. Nasadzenia należy przeprowadzić w pasie

drogowym przebudowywanej drogi. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych i kontroli udatności nasadzeń minimalizujących.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Taki sposób grodenia odpowiednio zapewni dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Reasumując powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie przewiduje znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Wskazano, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 23 marca 2023 r. Wójt Gminy Ryczywół zawiadomił strony postępowania o zakończeniu przedmiotowego postępowania i możliwości wglądu w akta sprawy i wypowiedzenia się w zakresie zebranego materiału dowodowego. Obwieszenie wywieszono było na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy w Ryczywole, tablicy informacyjnej sołectwa Wiardunki oraz na stronie internetowej <https://ryczywol.pl/aktualnosci> oraz <http://www.bip.ryczywol.pl/decyzje-srodowiskowe>. Strony postępowania z powyższego prawa nie skorzystały.

W związku z powyższym, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów w sprawie, uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, opinii otrzymanych w toku postępowania Wójt Gminy Ryczywół, przy nałożeniu stosownych warunków postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie pozytywnie na stan powietrza atmosferycznego. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Analiza zamierzenia inwestycyjnego, na podstawie dokumentów zgromadzonych w sprawie, pozwoliła stwierdzić, iż inwestycja nie pogorszy warunków środowiskowych, a realizacja inwestycji zgodnie z opisem wskazanym przez Inwestora oraz zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w połączeniu w warunkami niniejszej decyzji pozwoli na zachowanie obowiązujących norm i ograniczenie uciążliwości dla środowiska przyrodniczego.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy.

2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Ryczywół, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a KPA strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.
3. W związku z art. 49 KPA zawiadomienie stron postępowania o wydaniu i treści niniejszej decyzji dokonuje się w formie publicznego Obwieszczenia. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Wójt Gminy

/-/ Henryk Szrama

Otrzymują:

1. Pani ██████████ - Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania – wg rozdzielnika
/zgodnie z art. 49 KPA w zw. z art. 74 ust. 3 i 3f ustawy ooś /;
3. a/a;

Do wiadomości /art. 74 ust. 4 ustawy ooś/:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Obornikach;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu;

Niniejszą decyzję zamieszczono /art. 49 KPA, w zw. z art. 74 ust. 3 i 3f ustawy ooś/:

1. Tablica informacyjna Urzędu Gminy Ryczywół;
2. Tablica informacyjna sołectwa Wiardunki (sołtys sołectwa);
3. Strona internetowa: <https://bip.ryczywol.pl/decyzje-srodowiskowe-2022-r.html>;

Niniejszą decyzję zamieszczono /art. 85 ust. 3 ustawy ooś/:

1. Strona internetowa: <https://bip.ryczywol.pl/decyzje-srodowiskowe-2022-r.html>

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
nr OŚ.6220.3.2022
z dn. 21 kwietnia 2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć, o których mowa § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 273524P na odcinku Wiardunki - Gorzewko o długości 2535 m. Początek przebudowy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2025P w m. Wiardunki, a koniec w m. Gorzewko. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 131, 44, 42, 22, 83 i 57 obręb Wiardunki. Działki nr 131, 44, 42, 22 stanowią drogi, będące własnością Gminy Ryczywół, natomiast dz. nr 83 stanowi drogę powiatową, a dz. nr 57 stanowi rzekę Flintę. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,80÷4,10m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości od 0,80÷1,20m. W ciągu drogi, w km 0+186, nad rzeką Flintą, zlokalizowany jest most jednoprzęsłowy o długości 13,22 m i szerokości 7,20 m. Przy drodze, fragmentarycznie, obustronnie występują rowy przydrożne.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i zgodnie z ewidencją gruntów prowadzoną przez Starostę Obornickiego w/w obszary stanowią drogi i grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi. Tereny wokół planowanej inwestycji stawią głównie grunty orne, rozporoszona zabudowa zagrodowa, lasy (od strony miejscowości Wiardunki). Na odcinku ok. 160 m w obrębie Rzeki Flinty inwestycja sąsiaduje bezpośrednio z obszarami Natura 2000, obszarem specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka. Inwestycja położona jest także na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Notecka – Puszcza Zielonka.

Rodzaj technologii:

W celu poprawy stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano wykonanie warstwy podbudowy o grubości 20 cm po zagęszczeniu, wykonanej przez recykling głęboki (na zimno) istniejącej nawierzchni z podbudową wraz z doziarnieniem kruszywem łamanym oraz dodatkiem spoiwa w postaci cementu i emulsji asfaltowej (MCE), skropienie podbudowy MCE emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,80kg/m², wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, KR 2 o grubości 8 cm po zagęszczeniu, skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,20kg/m² oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, KR 2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu. Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 4,0 m i 5,0 m. Zaprojektowano spadek porzecznym jezdni daszkowy, dwustronnym 2%. Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 15 cm i szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy jednostronny 6% na zewnątrz.

Na poszerzeniu i zjazdach projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 o grubości 15 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy 20 cm, skropienie emulsją asfaltową oraz warstwę wiążącą o grubości 8 cm i warstwy ścieralnej o grubości po 4 cm z betonu asfaltowego. W ramach przedmiotowej przebudowy drogi zostaną wycięte samosiejki rosnące w koronie drogi oraz wykonane będą cięcia pielęgnacyjne oraz redukcyjne, w zakresie odrostów i korony na istniejących drzewach. Przebudowa obejmie także odnowę oznakowania pionowego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wykonania nowych pasów zieleni, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających oraz przebudowy innej infrastruktury.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Prace budowlane nie będą ingerować w koryto i brzegi cieków wodnych. Na istniejącym w km 0+186 jednoprzęsłowym moście nad rzeką Flinta wykonana zostanie jedynie jedna warstwa nowej nawierzchni jezdni. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do

zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie także woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy sprzętu budowlanego. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zakłada zużycie następujących materiałów i surowców: woda: około 600 m³, olej napędowy zużywany przez maszyny drogowe: około 0,6m³/na dobę, cement: około 150 ton, kruszywo łamane: około 1400 ton, emulsja asfaltowa: około 200 ton, beton asfaltowy: około 3600 ton. Woda do celów budowlanych pochodzić będzie z sieci gminnej lub będzie dowożona specjalistycznymi samochodami. Odwodnienie drogi wykonane zostanie poprzez nadanie poprzecznych spadów nawierzchni na pobocza. Na etapie budowy powstawać będą odpady z grupy 17, 15 i 20, które będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Odpady opakowaniowe i komunalne będą gromadzone selektywnie w pojemnikach na terenie utwardzonym i ogrodzonym a odpady z grupy 17 będą na bieżąco przekazywane do zagospodarowania. Teren zaplecza budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawać ścieki technologiczne. Na terenie inwestycji będą pracowały wyłącznie sprawne maszyny i sprzęt. Plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty substancji ropopochodnych.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach. Zbiorniki będą opróżniane przez podmiot zewnętrzny, posiadający uprawnienia do odbioru nieczystości płynnych;
- odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Odpady, w tym odpady niebezpieczne gromadzone będą w szczelnych pojemnikach, na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich;
- realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew, wycinka krzewów ograniczona będzie do 300 m² i prowadzona będzie od 1 września do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym ptaków. Wykonane zostaną nasadzenia w postaci krzewów o powierzchni równej wycinanej lub 10 szt. drzew. Ponadto planowane są

nieliczne zabiegi związane z cięciem pielęgnacyjnym oraz redukcyjnym odrostów i korony drzew;

- drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczone będą przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczone przed przesuszeniem i przemarznięciem;
- do realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie sprawne technicznie pojazdy i maszyny budowlane, a plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty na wypadek wycieku substancji ropopochodnych;
- wykopy przed rozpoczęciem prac i przed ich zasypaniem będą regularnie kontrolowane, a uwięziona w nich zwierzyzna uwalniana i przenoszona w bezpieczne miejsce;
- maszyny i urządzenia pracujące na terenie budowy nie będą emitowały hałasu przekraczającego dopuszczalne normy określone w przepisach szczegółowych; sprzęt będzie sprawny technicznie i podlegał będzie bieżącym konserwacjom i przeglądom;
- zaplecze budowy, miejsca postoju i serwisowania sprzętu, miejsca składowania materiałów budowlanych oraz miejsce gromadzenia odpadów usytuowane będą w miejscu utwardzonym i szczelnym. Miejsca te wyposażone zostaną w sorbenty substancji ropopochodnych;
- prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w godz. od 6.00 do 22.00;
- ewentualne naprawy sprzętu odbywać się będą w siedzibie wykonawcy robót;

Sprawę prowadzi:

Inspektor

Anna Wyka

Tel. 67 28 37 002 wew. 15