

**UCHWAŁA NR XXXIII/304/2021  
RADY GMINY RYCZYWÓŁ**

z dnia 29 grudnia 2021 r.

**w sprawie zmian w uchwale o organizacji publicznego transportu  
zbiorowego na terenie Gminy Ryczywół**

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021r. poz. 1372) art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art.8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021r. poz. 1371) oraz art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) Rada Gminy Ryczywół uchwala, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr XXXI/281/2021 Rady Gminy Ryczywół z dnia 29 października 2021 roku w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ryczywół **§ 2 otrzymuje nowe brzmienie:**

"§ 2. 1. Określa się gminną autobusową sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w okresie od 1 stycznia 2022r. do 31 grudnia 2022r. Sieć ta składać się będzie z następujących linii komunikacyjnych: I Ryczywół -Skrzetusz - Radom; II Ryczywół - Wiardunki - Boruchowo; III Ryczywół – Ludomy – Lipa Wybudowanie.

2. Kursy na liniach komunikacyjnych wymienionych w ust. 1 odbywać się będą tam i z powrotem w dni robocze od poniedziałku do piątku (pięć razy w tygodniu).,,

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ryczywół.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina. W imieniu gminy zadania organizatora wykonuje wójt gminy.

Mając na uwadze brak możliwości jakiegokolwiek dojazdu środkami komunikacji publicznej z niektórych miejscowości naszej gminy, zdecydowano o uruchomieniu przewozów autobusowych na liniach zapisanych w paragrafie 2 niniejszej uchwały. Na podstawie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej istnieje możliwość ubiegania się o dopłatę do nowo uruchamianych kursów w wysokości nie wyższej niż 3 zł do 1 wozokilometra przewozu. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. **Szczegółowy rozkład jazdy autobusów na poszczególnych liniach komunikacyjnych będzie załącznikiem do umowy z przewoźnikiem.**

W związku z powyższym podjęcie w/w uchwały jest uzasadnione.