

**UCHWAŁA NR XXXI/278/2021
RADY GMINY RYCZYWÓŁ**

z dnia 29 października 2021 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku **o samorządzie gminnym** (Dz.U. z 2021 roku, poz. 1372) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. **o podatkach i opłatach lokalnych** (Dz.U. z 2019 roku poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy Ryczywół uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ryczywół.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2021 roku traci moc uchwała Nr XIII/100/2019 Rady Gminy Ryczywół z dnia 6 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik do uchwały Nr XXXI/278/2021
Rady Gminy Ryczywół
z dnia 29 października 2021 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

L.P.	Wyszczególnienie	Stawka [zł]		
		Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem
	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t	Rok produkcji		
			Od 1999	Do 1998
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	584,00	596,00	563,00
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	887,00	899,00	843,00
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1082,00	1092,00	1049,00
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	13	1331,00	1514,00
	TRZY OSIE			
	12	21	1514,00	1554,00
	21		1970,00	2088,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	27	2207,00	2326,00
	27	29	2315,00	2543,00
	29		2315,00	2770,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem
		Rok produkcji		
		Od 1999	Do 1998	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	584,00	596,00	563,00
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	887,00	899,00	843,00
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1082,00	1092,00	1049,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa,	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

	ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	25	1331,00	1504,00
	25	36	1970,00	2141,00
	36		1970,00	2189,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	36	2088,00	2154,00
	36		2315,00	2878,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji	
			Od 1999	Do 1998
			238,00	249,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	JEDNA OŚ			
	12	25	314,00	380,00
	25		380,00	671,00
	DWIE OSIE			
	12	28	411,00	433,00
	28	36	1223,00	1622,00
	36		1406,00	1919,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	36	1082,00	1363,00
	36		1331,00	1514,00
7.	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Pojazd bez katalizatora	
			Rok produkcji	
			Od 1999	Do 1998
	a) mniej niż 22miejsca		865,00	876,00
	b) równej lub wyższej niż 22miejsca		1731,00	1753,00
				Pojazd z katalizatorem
				801,00
				1612,00

Uzasadnienie

Stosownie do art. 12b i art. 20 przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach określonych przez ustawodawcę. Stawki nie mogą przekroczyć stawek górnych w poszczególnych kategoriach środków transportowych, a także nie mogą być niższe od obowiązujących stawek minimalnych.

W bieżącym roku górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach lokalnych ogłoszone zostały przez Ministra Finansów w dniu 22 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r., poz.724). Wysokość stawek w porównaniu do 2021 roku wzrosła o 3,6 % tj. w stopniu odpowiadającym wzrostowi cen towarów i usług konsumpcyjnych za dwa kwartały 2021 roku.

W przedłożonym projekcie uchwały zaproponowane zostały stawki podatku od środków transportowych na 2022 rok wyższe o ok. 4,00 % w porównaniu do obowiązujących podatków w Gminie Ryczywół w roku bieżącym. Celem preferencyjnych stawek podatku jest dalszy rozwój firm transportowych na terenie Gminy.

Oceniając skutki zmiany stawek dla przedsiębiorców przeprowadzono przykładową symulację dla najczęściej występującego zestawu, tj: ciągnika siodłowego 2 osiowego o łącznej masie całkowitej zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 36 t i naczepy 3 osiowej, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 36 t .

W 2021 r. podatek od wyżej wymienionego zestawu wynosił 3.174,00 zł, wg stawek na 2022 r. 3.301,00 zł – roczny wzrost 127,00 zł.

Przyjęcie stawek podatków na poziomie niższym od proponowanych spowoduje realny spadek dochodów gminy.