



RIR.271.04.2020

## Wójt Gminy Ryczywół

Urząd Gminy, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół

☎/ fax (67) 28 37 002 / (67) 28 38 990, e-mail: ug@ryczywol.pl

Ryczywół, dnia 3 lipca 2020 r.

### Wyjaśnienia nr 1 do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dowóz dzieci do szkół w roku szkolnym 2020/2021”

Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1853 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

#### **Pytania i odpowiedzi:**

1. Prosimy o doprecyzowanie, czy dzienna liczba km podana dla poszczególnych tras (91 km dla trasy nr 1, 79 km dla trasy nr 2, 195 km dla trasy nr 3) obejmuje kilometry liczone od przystanku początkowego danej relacji (kursu) do przystanku końcowego, bez kilometrów które musi wykonać Wykonawca w celu przejazdu do przystanku początkowego kolejnej relacji (kursu)?

**Dzienna liczba kilometrów dla poszczególnych tras obejmuje kilometry liczone od przystanku początkowego do przystanku końcowego, bez kilometrów, które musi wykonać Wykonawca w celu przejazdu do przystanku początkowego następnego kursu.**

2. Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga posiadanie przez Wykonawcę autobusów rezerwowych niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia. Jeżeli tak, to w jakiej liczbie dla poszczególnych tras i czy Zamawiający zakłada uwzględnienie pojazdu rezerwowego przy rozpatrywaniu kryterium pn. jakość pojazdu. **Zamawiający wymaga ciągłości realizacji zadania. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca jest uprawniony do realizacji usługi pojazdem awaryjnym - §2 pkt.3 wzoru umowy.**
3. Prosimy o doprecyzowanie dla poszczególnych tras, jaką liczbę kierowców, z jakimi uprawnieniami i stażem pracy Zamawiający wymaga od Wykonawcy w celu prawidłowej realizacji zamówienia, włącznie z kierowcami rezerwowymi (np. na wypadek absencji chorobowej kierowcy podstawowego). Czy Zamawiający wymaga - zgodnie z art. 29 ust 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę kierowców jako osób wyjątych wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia?

**Do każdej trasy 1 kierowca. Wykonawca zatrudnia kierowców z odpowiednimi uprawnieniami do kierowania pojazdem wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.**

4. Prosimy o doprecyzowanie:
- po czyjej stronie spoczywa obowiązek sprawowania opieki nad dziećmi w czasie wykonywania przewozu?
  - jeżeli po stronie Wykonawcy, to czy opieka może być sprawowana przez kierowcę?
  - jeżeli opieka nie może być sprawowana przez kierowcę, to ile osób sprawujących opiekę Zamawiający przewiduje na poszczególne trasy i czy Zamawiający wymaga - zgodnie z art. 29 ust 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę opiekunki/opiekunów jako osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia?

**Zamawiający zatrudnia osoby do sprawowania opieki nad dziećmi w czasie wykonywani przewozu.**

5. Prosimy o podanie informacji, jaka jest szacunkowa liczba dzieci na poszczególnych trasach (relacjach – kursach) np. dla trasy nr 1 kurs 6:45 Wiardunki II, Boruchowo, Wiardunki, Gorzewko, Ryczywół – szacowana liczba dzieci wyniesie .... osób itd.

Trasa nr 1	Szacunkowa liczba dzieci
6.50 Radom, Piotrowo, Ryczywół	52
7.15 Skrzetusz, Ryczywół	48
7.40 Tłukawy kol. zach., Tłukawy, Ryczywół	40
8.10 Chmielewo, Krężoły, Łopiszewo, Ryczywół	17

Trasa nr 2	Szacunkowa liczba dzieci
6.45 Wiardunki II, Boruchowo, Wiardunki, Gorzewko, Ryczywół	54
7.15 Ninino, Ryczywół	34
7.35 Trzy Góry, Gościejewko, Gościejewo Leśne, Tłukawy kol.wsch., Zawady, Ryczywół	35

Obecnie trudno jest oszacować liczbę dzieci w dowozach w godzinach popołudniowych, ponieważ dzieci w różnych godzinach kończą zajęcia.

**Trasa nr 3 – obecnie zgłoszonych jest 16 dzieci.**

6. Wnosimy o dopuszczenie jako warunku minimalnego dla pojazdu dla trasy nr 3 *autobusu posiadającego 18 miejsc siedzących, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z miejscem na co najmniej 1 wózek inwalidzki oraz windę do podnoszenia wózków inwalidzkich lub rampy/najazdów dla wózka inwalidzkiego.* Wprowadzenie takiego zapisu nie wpłynie w żaden sposób na jakość wykonanej usługi i stanowi obiektywną przesłankę, tak aby do udziału w postępowaniu był dopuszczony każdy wykonawca zdolny do wykonania zamówienia, bez zawężenia kręgu wykonawców ponad potrzebę zapewnienia, że zamówienie będzie wykonywać wykonawca wiarygodny i zdolny do jego realizacji – zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy Pzp.

**Dopuszczamy do pojazdu dla trasy nr 3 rampę/najazd dla wózka inwalidzkiego.**

7. Prosimy o doprecyzowanie zapisów dotyczących wynagrodzenia postojowego (§ 6 ust 10 wzoru umowy), albowiem obecny zapis mówiący o wynagrodzeniu postojowym tj. za pozostawanie w gotowości do świadczenia usług w wysokości 20% wynagrodzenia, które przysługiwałoby Wykonawcy, gdyby usługa była świadczona, stanowi nadużycie pozycji dominującej Zamawiającego, gdyż oczekuje on, że Wykonawca będzie w gotowości do realizacji usługi i utrzymywania zasobów koniecznych do jej wykonania (min. kierowcy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę, autobusy) w celu realizacji ustawowego obowiązku zapewnienia dowozów dzieci do/ze szkół przez Zamawiającego, ale nie zakłada pełnej zapłaty za tą gotowość. Tym samym Zamawiający nakłada na potencjalnego wykonawcę zbyt duże ryzyko, utrudnia prawidłowe skalkulowanie oferty i dostęp do zamówienia wykonawcom zdolnym w sposób prawidłowy wykonać przedmiot zamówienia. W związku z powyższym proponujemy zmianę zapisu dotyczącego wynagrodzenia za czas gotowości do świadczenia usług poprzez ustalenie poziomu wynagrodzenia postojowym tj. za pozostawanie w gotowości do świadczenia usług w wysokości co najmniej 50% wynagrodzenia, które przysługiwałoby Wykonawcy, gdyby usługa była świadczona (Koszty jakie ponosi Wykonawca w związku z samym faktem utrzymania gotowości do usługi stanowią nie mniej niż 50% wartości całej usługi). Tym samym w okresie całej umowy Wykonawca uzyska wynagrodzenie za okres gotowości do wykonywania przewozów w przypadku ich ograniczenia, które to wynagrodzenie pozwoli na faktyczne pokrycie kosztów gotowości.

**Zapis wynagrodzenia postojowego będzie obowiązywał tylko w przypadku wprowadzenia ogólnokrajowych ograniczeń w prowadzeniu działalności gospodarczej związanej ze stanem epidemicznym, czyli przyczyn niezależnych od Zamawiającego.**

**Zamawiający nie wymaga przedstawienia od Wykonawcy żadnej kalkulacji w związku z pozostaniem w gotowości.**

**W związku z powyższymi wyjaśnieniami Zamawiający dokonuje zmiany:**

**terminu składania i otwarcia ofert:**

**Dział XVI ustęp 3 punkt 2) otrzymuje brzmienie:**

1) Opakowanie oferty winno zostać oznaczone nazwą (firmą), siedzibą i adresem wykonawcy oraz opisane następująco:

✂

.....

Nazwa (firma) i adres wykonawcy
------------------------------------

<b>OFERTA</b>
---------------

złożona dla postępowania o udzielenie zamówienia, którego przedmiotem jest:

<b>Dowóz dzieci do szkół w roku szkolnym 2020/2021</b>
--

**Znak sprawy: RIR.271.04.2020**

<b>Nie otwierać przed dniem 9 lipca 2020 r., godzina 12:00</b>
--



.....

**Dział XIX ustęp 1 i 2 otrzymuje brzmienie:**

**1. Miejsce i termin składania ofert:**

Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego (sekretariat), w nieprzekraczalnym terminie:

<b>do dnia</b>	<b>9 lipca 2020 r.</b>	<b>do godziny</b>	<b>11:30</b>
----------------	------------------------	-------------------	--------------

**2. Miejsce i termin otwarcia ofert:**

Publiczne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie zamawiającego – sala sesyjna:

<b>w dniu</b>	<b>9 lipca 2020 r.</b>	<b>o godzinie</b>	<b>12:00</b>
---------------	------------------------	-------------------	--------------

W związku z powyższą zmianą Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zamawiający dokonuje również zmiany ogłoszenia o zamówieniu nr 550258-N-2020 z dnia 2020-06-25 r. w zakresie zmiany terminu składania ofert.

Wójt Gminy Ryczywół

/-/ Henryk Szrama