



Wójt Gminy Ryczywół

Urząd Gminy, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół

☎ / fax (67) 28 37 002 / (67) 28 38 990, e-mail: ug@ryczywol.pl

OŚ.6220.3.2021

Ryczywół, dnia 24 maja 2021r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71, art. 73 ust. 1 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Ryczywół, ul. Mickiewicza 10,64-630 Ryczywół, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi gminnej Tłukawy – Zawady” na dz. o nr ewid. 139, 274 i 351 obręb Tłukawy oraz na dz. o nr ewid. 8 i 60 obręb Zawady, gmina Ryczywół, powiat obornicki:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi gminnej Tłukawy – Zawady” na dz. o nr ewid. 139, 274 i 351 obręb Tłukawy oraz na dz. o nr ewid. 8 i 60 obręb Zawady, gmina Ryczywół, powiat obornicki.

II. Określam następujące warunki realizacji inwestycji:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy oraz miejsce gromadzenia odpadów usytuować na terenie utwardzonym.

3. Zaplecze budowy zaopatrzyć w systematycznie opróżniane przenośne sanitariaty, a powstałe w trakcie realizacji inwestycji ścieki i odpady na bieżąco usuwać z terenu budowy przez podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia.

4. Na placu budowy, zapleczu budowy oraz w bazie materiałowo - sprzętowej zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

5. Planowaną wycinkę ograniczyć do 23 drzew i 650 m² krzewów.

6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.

7. Ewentualne przycięcia koron drzew ograniczyć do 30% korony.

8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

9. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwieczone w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

10. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.

11. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.

12. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych, występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany

materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.

13. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczać miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód.

14. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

15. W przypadku przedostania się zanieczyszczenia do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

16. Powstałe odpady komunalne należy gromadzić selektywnie i przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami i hierarchią postępowania z odpadami.

Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1, stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 lutego 2021r. (19.02.2021r. – data wpływu) Inwerty - Gmina Ryczywół, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Tłukawy – Zawady” na dz. o nr ewid. 139, 274 i 351 obręb Tłukawy oraz na dz. o nr ewid. 8 i 60 obręb Zawady, gmina Ryczywół, powiat obornicki.

Do wniosku dołączone zostały dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a, 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej oos, z zastrzeżeniem art. 74 ust.1a, który stanowi, iż jeżeli liczba stron postępowania

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, nie wymaga się dołączenia dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 tj. wypisów z rejestru gruntów pozwalających na ustalenie stron postępowania. Planowane przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W związku z powyższym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, Obwieszczeniem z dnia 19 lutego 2021 r. Wójt Gminy Ryczywół zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego. Obwieszczenie wywieszane było na tablicach ogłoszeń wsi Tłukawy i Zawady, tablicy informacyjnej Urzędu Gminy w Ryczywole oraz na stronie internetowej www.ryczywol.pl oraz www.bip.ryczywol.pl. W ślad za tym tut. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Obornikach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz ze wskazaniem ewentualnego zakresu raportu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej łączącej miejscowości Tłukawy i Zawady. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Szerokość drogi wyniesie 5,0 m. Na początku odcinka we wsi Tłukawy oraz na końcu odcinka we wsi Zawady, przy jezdni projektuje się chodniki o szerokości 2,0 m. Całkowita długość planowanej do realizacji inwestycji wynosi 1.821,41 m. Początek odcinka oznaczony jako km 0+000 zlokalizowany został na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1177P w miejscowości Tłukawy, koniec odcinka natomiast oznaczony jako km 1+821,41 zlokalizowany został na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2021P w miejscowości Zawady. Przedsięwzięcie nie będzie wykraczać swym zasięgiem poza istniejący pas drogowy drogi gminnej i dróg powiatowych. Nie projektuje się wyodrębnionych miejsc parkingowych i postojowych. Nie planuje się także wykonania pasów zieleni, ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających oraz przebudowy innej infrastruktury. Łączna powierzchnia zajmowanej nieruchomości gruntowej – drogi tj. jezdni, zjazdów, poboczy i chodnika wynosi ok. 12.000m².

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dnia 29 czerwca 2020 r. do tut. organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Obornikach Nr ON-NS.9011.45.2021, który uznał, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, z punktu widzenia higienicznego i zdrowotnego przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów ochrony środowiska i przyjętych w karcie informacyjnej warunkach i rozwiązaniach chroniących środowisko **nie jest konieczne**. Organ wskazuje, iż eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, ryzykiem wystąpienia poważnej awarii i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska, a zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem objętym opracowaniem. Realizacja przedsięwzięcia wiązać będzie się z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją niezorganizowanych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin, pyłów i zanieczyszczeń ze spawania. Źródłem emisji hałasu do środowiska w trakcie prowadzenia prac będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także maszyny budowlane (drogowe). Krótkotrwała emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza nie spowoduje negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska. Niezorganizowana emisja do powietrza gazów technicznych użytych do spawania nie będzie wysoka i nie będzie miała zauważalnego wpływu na stan środowiska. Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. W związku z tym, że przedmiotowy odcinek drogi obsługuje wyłącznie ruch lokalny zakłada się, że jego natężenie pozostanie na obecnym poziomie. Za to sama budowa nowej nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi. Na etapie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady budowlane z grupy 17. Grunt będzie w miarę możliwości wykorzystany na terenie inwestycji do projektowanych nasypów i ewentualnie na pobocza. Inne odpady budowlane będą przekazywane zewnętrznym podmiotom (posiadaczom), posiadającym stosowne uregulowania formalno-prawne. W czasie budowy powstaną również odpady opakowaniowe, których ilość nie jest możliwa do określenia na

obecnym etapie. W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza budowy powstanie również niewielka ilość odpadów komunalnych z grupy 20 03 w zakładanej ilości około 100 kg. Będą one sukcesywnie odbierane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy. W okresie eksploatacji drogi odpady powstawać będą na skutek zdarzeń drogowych, np. sorbenty nasączone produktami ropopochodnymi, wykorzystywane przez służby ratownicze. Sorbenty, materiały filtracyjne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, a następnie będą odbierane przez uprawnionego odbiorcę. Przewóz odpadów niebezpiecznych odbywać się będzie zgodnie z przepisami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych.

Wobec powyższego, w ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Obornikach, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie pod względem higienicznym i zdrowotnym na środowisko, a przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów ochrony środowiska i przyjętych w karcie informacyjnej warunkach i rozwiązaniach chroniących środowisko przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod tym względem nie jest konieczne.

Z uwagi na wniesione w toku prowadzonego postępowania uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, dnia 29 kwietnia 2021. Wójt Gminy Ryczywół przesłał organowi dodatkowy materiał w sprawie, występując jednocześnie z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska. Dnia 30 kwietnia 2021r. organ wydał opinię, w której podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko.

Dnia 1 marca 2021r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, po przeanalizowaniu dokumentów zgromadzonych w sprawie w wyraził opinię Nr PO.ZZŚ.4.435.133.1.2021.MDB, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Jak wskazuje organ, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest jedno ujęcie wody -na działce o nr ewidencyjnym nr 97, obręb Tłukawy $Q_e=1,71\text{m}^3/\text{h}$. Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042. Zgodnie z obowiązującym

„Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U Z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600042 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrażona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPd PLGW600042 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. Przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001718689 - Flinta. JCWP o kodzie PLRW60001718689 - Flinta, posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły, lecz zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych warunków organ stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967). Ze względu na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji, organ wskazał na uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków realizacji inwestycji.

Z uwagi na wniesione w toku prowadzonego postępowania uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, dnia 29 kwietnia 2021. Wójt Gminy Ryczywół przesłał organowi dodatkowy materiał w sprawie, występując jednocześnie z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska. Dnia 6 maja 2021r. organ wydał opinię, w której podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, na podstawie analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnienia, do którego wezwał Inwestora pismem z dnia 17 marca 2021r. oraz uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dnia 30 kwietnia 2021. podzielił opinię w/w organów stwierdzając,

iż dla przedmiotowej inwestycji, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie określone warunki i wymogi dla realizacji przedmiotowej inwestycji. Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ przeanalizował rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Organ wskazuje, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej na odcinku Tłukawy - Zawady o długości ok. 1,82 km i jego eksploatacja nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będą m.in. kruszywo, cement, piasek, asfalt lub jego pochodne, woda oraz oleje napędowe. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że inwestycja jest zlokalizowana na obszarze o charakterze rolnym, w większości niezabudowanym. Przedmiotowa inwestycja jest drogą gminną o natężeniu ruchu ok. 23 pojazdów na godzinę. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie ruchu, organ nie przewiduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz.

112). Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, organ nie przewiduje także znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* organ stwierdził, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ponadto przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany - dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy.

Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będą pojazdy spalinowe poruszające się po przedmiotowej drodze. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników. Wszelkie generowane na etapie prac budowlanych odpady, będą gromadzone selektywnie w specjalistycznych pojemnikach a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Grunt z robót ziemnych zostanie wykorzystany do projektowanych nasypów oraz pobocza. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. 9 *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie, który poddawany będzie bieżącym przeglądom i konserwacji. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunki, aby zaplecze budowy oraz miejsce gromadzenia odpadów usytuować na terenie utwardzonym, a dodatkowo, aby zaplecze budowy zaopatrzyć w systematycznie opróżniane przenośne sanitariaty, a powstałe w trakcie realizacji inwestycji ścieki i odpady na bieżąco usuwać z terenu budowy przez podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia. Ponadto, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nałożył warunek, aby na placu budowy, zapleczu budowy oraz w bazie materiałowo - sprzętowej zapewnić dostępności sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych, objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy ooś* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie

zlokalizowany: na obszarach wodnoblotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód sródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Stwierdzono także, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.).

Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym 5,62 km od planowanego przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja nie będzie prowadzona na obszarze korytarzy ekologicznych. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 23 sztuk drzew gatunków: sosna, klon, topola, wierzba oraz dąb. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Organ podkreśla, że drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu, pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne, pełnią funkcję korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń rekompensacyjnych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń rekompensacyjnych w skali 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 do 200 cm oraz 1:3 (trzy nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono

warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy - są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. W celu uniknięcia wycinki drzew, które mogłyby utrudnić prace budowlane planuje się zastosowanie rozwiązania alternatywnego, polegającego jedynie na korekcie koron. Organ podkreślił, iż zgodnie z art. 87a pkt 2 ustawy o ochronie przyrody prace w obrębie korony drzewa nie mogą prowadzić do usunięcia gałęzi w wymiarze przekraczającym 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, chyba że mają na celu: usunięcie gałęzi obumartych lub nadłamanych; utrzymywanie uformowanego kształtu korony drzewa; wykonanie specjalistycznego zabiegu w celu przywróceniu statyki drzewa.

Z uwagi na powyższe nałożono warunek, aby w ramach realizacji przedsięwzięcia ewentualne przycięcia koron drzew ograniczyć do 30% korony. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki.

Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania prac ziemnych, które mogą wpłynąć negatywnie na zwierzęta organ nałożył warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy a uwiecznione w nich zwierzęta, niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz realizację zgodnie z nałożonymi warunkami, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie przewiduje znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycje populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto

przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano także zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwości powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii organu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów w sprawie, uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz opinii otrzymanych w toku postępowania, Wójt Gminy Ryczywół, przy nałożeniu stosownych warunków postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie pozytywnie na stan powietrza atmosferycznego. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Realizacja inwestycji, zgodnie z opisem wskazanym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniem, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska i zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy.
2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Ryczywół, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a KPA strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Wójt Gminy

/-/ Henryk Szrama

Otrzymują:

1. Gmina Ryczywół - Inwestor;
2. Strony postępowania – wg rozdzielnika /zgodnie z art. 49 KPA/;
3. a/a;

Do wiadomości /art. 74 ust. 4 ustawy ooś/:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Obornikach;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu;

Niniejszą decyzję zamieszczono /art. 49 KPA/:

1. Tablica informacyjna Urzędu Gminy Ryczywół;
2. Tablica informacyjna wsi Tłukawy i Zawady (sołtysi wsi);
3. Strona internetowa: <https://bip.ryczywol.pl/decyzje-srodowiskowe-2021-r.html>

Niniejszą decyzję zamieszczono /art. 85 ust. 3 ustawy ooś/:

1. Strona internetowa: <https://bip.ryczywol.pl/decyzje-srodowiskowe-2021-r.html>

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych
uwarunkowaniach
nr OŚ.6220.3.2021
z dn. 24 maja 2021r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej o długości 1.821,41 m na odcinku pomiędzy miejscowościami Tłukawy (0+000km) i Zawady (1+821,41km). Odcinek drogi zlokalizowany będzie na działkach o numerach geodezyjnych 351 obręb Tłukawy (droga gminna), nr 8 obręb Zawady (droga gminna) i nr 274 obręb Tłukawy (droga gminna), stanowiących własność Gminy Ryczywół oraz nr 139 obręb Tłukawy i nr 60 obręb Zawady (droga powiatowa) stanowiących własność Powiatu Obornickiego. Dz. nr 351 obręb Zawady, 8 obręb Zawady i 274 obręb Tłukawy stanowią istniejącą drogę gminną jednojezdniową, dwukierunkową klasy D. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szer. 3,20 m do 15,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi i zjazdami na pola. Wykonana w ramach inwestycji droga o szer. 5,0 m będzie wykonana z nawierzchni bitumicznej. Na początku odcinka oraz na jego końcu projektuje się przyjezdni chodniki.

Tereny położone wokół miejsca realizacji inwestycji stanowią głównie pola uprawne i łąki. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Rodzaj technologii:

W celu poprawy stanu technicznego drogi zaprojektowano nową konstrukcję jezdni z nawierzchnią z betonu asfaltowego. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy, dwustronny 2% oraz jednostronny 3-4%. Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym jednostronnym 8% na zewnątrz. Na początku odcinka we wsi Tłukawy oraz na końcu odcinka we wsi Zawady projektuje się przyjezdni chodniki o szerokości 2,0m i spadku poprzecznym jednostronnym 1%. Na całym przyjętym do przebudowy odcinku drogi projektuje się oznakowanie pionowe i oznakowanie

poziome. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wykonania nowych pasów zieleni, ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających oraz przebudowy innej infrastruktury.

Projektuje się wykonanie następujących warstw drogi(od góry):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,40kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,20kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 o grubości warstwy 15cm.

Pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm koloru jasnego o grubości warstwy 10cm.

Zjazdy z nawierzchnią o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości warstwy 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ (wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{Mpa}$ i wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,97$) o grubości warstwy 15cm.

Chodniki o szerokości 2,0m z nawierzchnią o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości warstwy 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80\text{Mpa}$ i wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,97$) o grubości warstwy 15cm.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach. Zbiorniki będą opróżniane przez podmiot zewnętrzny, posiadający uprawnienia do odbioru nieczystości płynnych;
- odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach;
- realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki 23 drzew. W związku z tym, wykonane zostaną nasadzenia rekompensujące. Wycinka drzew wykonywana będzie poza okresem lęgowym ptaków, który przypada od 1 marca do 31 sierpnia,
- drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczone będą przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczone przed przesuszeniem i przemarzeniem;
- do realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie sprawne technicznie pojazdy i maszyny budowlane, a plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty na wypadek wycieku substancji ropopochodnych;
- wykopy przed rozpoczęciem prac i przed ich zasypaniem będą regularnie kontrolowane, a uwięziona w nich zwierzyna uwalniana i przenoszona w bezpieczne miejsce;
- maszyny i urządzenia pracujące na terenie budowy nie będą emitowały hałasu przekraczającego dopuszczalne normy określone w przepisach szczegółowych; sprzęt będzie sprawny technicznie i podlegał będzie bieżącym konserwacjom i przeglądom;
- zaplecze budowy oraz miejsce gromadzenia odpadów usytuowane będzie w miejscu utwardzonym;

Sprawę prowadzi:

Anna Wyka

Specjalista ds. gospodarki odpadami komunalnymi

Tel. 67 28 37 002 wew. 15